



— НАШИ ДАТЫ —

Летающие корабли Алексеева

Ростислав Евгеньевич Алексеев одним из первых в мировой практике разработал и создал серийные боевые корабли и пассажирские суда на подводных крыльях и экранопланы. Он заложил научно-технические основы создания скоростных судов, являлся талантливым организатором целой отрасли судостроения. Его имя, которое носит наш университет, известно всему миру. В декабре исполняется сто лет со дня рождения великого конструктора.

Яхты, море, скорость

Ростислав Евгеньевич Алексеев родился в семье агронома и сельской учительницы 18 декабря 1916 году в городе Новозыбкове Черниговской губернии. В 1928г. в Новороссийске двенадцатилетний Слава впервые увидел море и настоящие парусники. Завороженный ими, каждую свободную минуту он пропадал в местном яхт-клубе ДОСФЛОТА. Однажды, в качестве юнга принял участие в парусной гонке на корабельных вельботах и даже посидел за рулем. Тогда, видно, Ростислав и «заболел» скоростью на воде. В 1933 году семья обосновалась в городе Горьком. Здесь Ростислав в полной мере погрузился в создание яхт, мечтая стать лучшим яхтсменом города. И он воплотил свою мечту, по разработанному им проекту собственноручно построил швертбот «Черный пират», на котором занял в очередной регате первое место.

Превратности учебы

В 1935 году Р.Е. Алексеев поступил учиться на транспортно-машиностроительный факультет Горьковского индустриального института имени А.А. Жданова.

Летом 1940 года в институт приезжает комиссия из Военно-морской академии в Ленинграде, с целью найти грамотных инженеров. Одним из счастливицов стал Ростислав. Он долго раздумывал, стоит ли ему ехать туда, но в конечном итоге все же отправился в академию, решив, что там он сможет воплотить свой проект в жизнь. Но сложилось так, что Р.Е. Алексеев не смог сдать экзамен по высшей математике, встал вопрос о его отчислении. Он пытался сохранить свое место в академии и подал на имя начальника академии материал своего изобретения «Боевой катер на подводных крыльях». Однако именно этот проект привел к конфликту с преподавателем-гидродинамиком И.Г. Хановичем, и стал одной из причин отчисления.

Р.Е. Алексеев вернулся в Горький и осенью 1941 года защитил дипломный проект на тему «Глиссер на подводных крыльях», расчетная скорость которого впервые в истории судостроения превысила 100 км/час. На защите, проходившей уже во время Великой

мануилович перевел Р.Е. Алексеева в конструкторский отдел завода и в 1953 году начались работы по строительству пассажирского СПК «Ракета», первый образец которого сошел на воду и успешно прошел испытания в 1956 году. 25 августа 1957 года «Ракета» вошла в



Главный конструктор Р.Е. Алексеев с сотрудниками ЦКБ у макета СПК «Буревестник»

Отечественной войны, седьмого октября 1941 года, в одной из больших аудиторий института с зашторенными для светомаскировки окнами присутствовал только узкий круг специалистов. Государственная комиссия высоко оценила дипломный проект Ростислава Алексеева. Она определила, что проект имеет характер научно-исследовательской работы, а в отдельных разделах приближается к уровню кандидатской диссертации. Решением комиссии Алексееву присвоили звание инженера-кораблестроителя. Проект был оставлен на кафедре «Судостроение», а молодого дипломированного специалиста направили на завод «Красное Сормово» в качестве контролера.

Как росли крылья

Зимой 1942 года о проекте катера на подводных крыльях узнает главный конструктор завода В.В. Крылов, он стал первым, кто поверил в большое будущее Алексеева, обратил к директору завода Е.Э. Рубинчику с предложением поддержать идею создания скоростного судна. Ефим Эм-

состав Волжского объединенного пароходства и начала регулярные перевозки на линии Горький-Казань. Это расстояние «Ракета» проходила всего за восемь часов вместо суток, необходимых обычным водоизмещающим теплоходам. В

составе Волжского объединенного пароходства и начала регулярные перевозки на линии Горький-Казань. Это расстояние «Ракета» проходила всего за восемь часов вместо суток, необходимых обычным водоизмещающим теплоходам. В конце 1959 года началось серийное производство СПК этого типа. За 15 лет было построено около 400 «Ракет». Конструкторское бюро Р.Е. Алексеева в это время работало над новыми крылатыми судами. За «Ракетой» последовали речные СПК «Метеор», «Восход», «Спутник», «Беларусь», «Чайка», «Буревестник», а также морские СПК «Комета», «Колхида» и «Вихрь». «Метеоры» (123 пассажира, скорость 65 км/ч) и «Кометы» (118 пассажиров, 60 км/ч) получили всемирное признание и эксплуатируются сегодня более чем в 20 странах. Благодаря многолетнему труду коллектива, возглавляемого Р.Е. Алексеевым, во всем мире суда на подводных крыльях называют «русскими».

Летающие корабли

Работа над экранопланами – самая значительная и яркая страница творческой биографии Р.Е. Алексеева. Впервые идею в области экранопланостроения он выдвинул еще в 1947 г., в период активной работы по созданию судов на подводных крыльях. На одном из своих эскизов Ростислав Евгеньевич тогда отметил: «Схема экраноплана с естественной устойчивостью... Это тема будущего. Решено посвятить себя созданию еще одного нового вида транспорта!»

Алексеева назначили главным конструктором направления экранопланов, и 22 июня 1966 года экраноплан КМ (корабль-макет), самый крупногабаритный для своего времени летательный аппарат на земле, был спущен на воду. Когда американские разведывательные спутники обнаружили на Каспийском море корабль неизвестной конструкции, анализ фотоснимков показал, что он, подобно самолету, движется с большой скоростью над самой водой. В Пентагоне и НАСА посчитали, что это техническая авантюра. Лишь немногие эксперты согласились, что Советы создали

новый и очень эффективный вид вооружения – экранопланы. Позднее на Западе КМ дали неофициальное название «Каспийский монстр» (на фото вверху).

В ходе дальнейших работ были созданы и вступили в состав ВМФ боевой экраноплан «Лунь» (водоизмещение 400 т, скорость 270 узлов), транспортный экраноплан «Орленок» (водоизмещение 140 тонн, скорость 180 узлов, до 400 человек морской пехоты или 20 тонн груза) и малые экранопланы «Стриж» и «Волга-2».

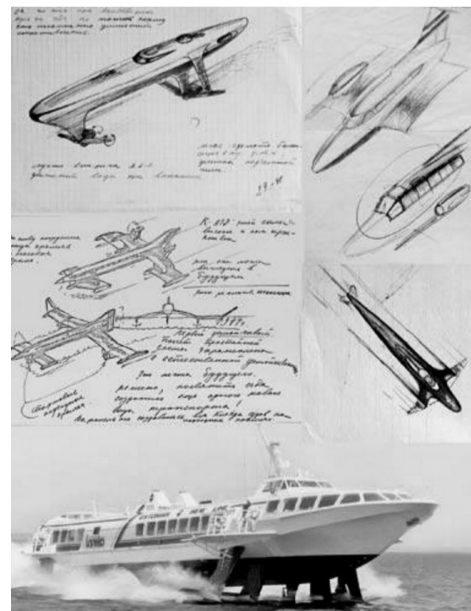
При спуске на воду модели нового пассажирского экраноплана (который должен был быть завершен к Московской Олимпиаде-80) Ростислав Евгеньевич надорвался и, после двух операций, скончался 9 февраля 1980 года. Похоронен на Бугровском кладбище Нижнего Новгорода.

Р.Е. Алексеев – заслуженный изобретатель РСФСР, лауреат Сталинской премии второй степени (1951) и Ленинской премии (1962). Его портрет висит в Зале славы конгресса США, а на родине его именем названы улицы, площадь, школа, Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях... 2 февраля 2007 года постановлением Правительства Нижегородской области № 33 его имя было присвоено Нижегородскому государственному техническому университету.

Михаил МИНЕЕВ.

Источники:

Алексеева Т.Р. Крылья Алексеева: Очерки. Н.Новгород, 2000.
Алексеев Р. Полёт в будущее / Сборник воспоминаний. сост. В. П. Исаченко. Н. Новгород, 2005.
Иванов А.В. Он опередил время. Н.Новгород, 2006.
Иванов А.В., Логинов В.Ф. Корабелы в пятом океане. Н. Новгород, 2011.
Матвеев А. А. Служение скорости. Н. Новгород, 2006.
Карпенко В. Ф. Конструктор Алексеев. Н. Новгород, 2010.



Чертежи и рисунки Р.Е. Алексеева и катер на подводных крыльях.